V3-097: Verkehrswende beschleunigen!

Antragsteller*innen Christian-Frederic Kaiser

Von Zeile 710 bis 711:

~~Dabei sind explizit alle Fahrzeuge des Typs SUV (sport utility vehicle) von einer Förderung ausgeschlossen.~~
Die Förderhöhe sollte abhängig vom Verbrauch und Gewicht des erworbenen Fahrzeug, sowie der angestrebten Nutzung ausgelegt werden. So sollten Fahrzeuge überdurchschnittlich hohem Verbrauches von der vollen Förderung ausgeschlossen sein, während Fahrzeuge niedriger Verbrauchsklasse besonders gefördert werden.

Begründung
Auch andere Fahrzeugtypen erfüllen die unökologischen Kriterien des SUVs, so bspw. Sportwagen oder andere Fahrzeuge des Oberklassebereiches. Hier sollte die Staffelung der Förderhöhe an den Verbrauch des Wagens und nicht an den Typ gekoppelt sein, um auch andere Modelle hohen Verbrauchs in die Regulierung zu integrieren. Außerdem sollte eine Koppelung der Förderung an die Nutzung erfolgen, sodass gewisse gewerbliche Nutzungen, trotzdem förderungsfähig sind bspw. die Nutzung im Forstbereich oder die Nutzung eines größeren Transporters durch einen Handwerksbetrieb.