V3-1075: Für mehr und sicheren Radverkehr

Antragsteller*innen David Gorré

Von Zeile 1778 bis 1780 einfügen:

Menschen dazu bewegen Rad zu fahren und das Auto stehen zu lassen. Zu einer sicheren Infrastruktur gehören für uns von Fußgänger*innen und Kfz-Verkehr abgegrenzte breite Radwege, die dennoch eine gute Sichtbeziehung zum Kfz-Verkehr zulassen. Auch ein ausreichender

Begründung
Spezifikation: da gemeinsame Fuß- und Radwege gewisse Risiken für Fußgänger*innen bergen aber auch verhindern, dass Radfahrenden mit ihrer maximalen Geschwindigkeit vorankommen können.