V3-1081: Für mehr und sicheren Radverkehr

Antragsteller*innen Patrick Voss

Von Zeile 1784 bis 1787:

Dort wo vermeintlich kein Platz für ausreichend Radwege ist, ist eigentlich zu wenig Platz für Autos. ~~Wir wollen daher schmale Nebenstraßen für den Autoverkehr sperren und den so gewonnenen Platz für Rad- und Fußwege sowie Grünflächen nutzen.~~Wir wollen daher unseren öffentlichen Stadtraum so neu zuschneiden, dass sichere Radwege für Radfahrer*innen garantiert sind. Autofreie Straßen können eine geeignete Maßnahme sein, um dies zu verwirklichen. Beim Neuzuschnitt des Straßenraums soll für den Verkehr nicht zwingend benötigter Raum durch Grünflächen ersetzt werden.

Begründung

Welche Straße für den Autoverkehr gesperrt werden kann, sollen die Kommunen im Rahmen ihrer Selbstverwaltung selbst entscheiden. Desweiteren haben auch nur sie für die sog. Nebenstraßen die Kompetenz dafür. Weitere Begründungen können mündlich erfolgen.