P3-260: Digitalisierung kommunal grün nutzen und gestalten

Antragsteller*innen Patrick Voss

Von Zeile 1328 bis 1332:

Vorrang einräumen und damit dem ÖPNV und dem Radverkehr mehr Attraktivität verleihen. ~~Der ÖPNV selbst könnte auch über den Fahrplan hinaus bedarfsgerecht gestaltet werden. Sind mehr Fahrgäste unterwegs, können mehr Bahnen und Busse eingesetzt und Umstiegszeiten optimiert werden. Auf diese Weise ist man im ÖPNV schneller und stressfreier unterwegs.~~

Durch die Digitalisierung kann der ÖPNV in vielerlei Hinsicht gestärkt werden. Ridepooling Angebote können, besonders nachts und in ländlichen Gebieten, eine ökologische Ergänzung zum fahrplangebundenen ÖPNV darstellen. Wo bisher alle zwei Stunden ein fast leerer Bus oder gar nichts fährt, kann nun bedarfsgesteuert ein Kleinbus Menschen ohne Auto mobil halten. Wir fordern die kommunalen Verkehrsbetriebe auf, die Einführung solcher Angebote zu prüfen, um überall, zu jederzeit ein attraktives Angebot zu bieten.

Begründung
erfolgt mündlich