P2-206: Wirtschaft im Wandel der Zeit

Antragsteller*innen Joanna Weigand

Von Zeile 1274 bis 1276 löschen:

sollen diese Privilegien nur noch haben, wenn sie Carsharing für ihre Mitarbeitenden anbieten ~~und eine reine Elektroflotte vorweisen können.~~ Immer noch werden CO2-intensive Wirtschaftssparten intensiv gefördert. Wir setzen uns

Begründung

sowohl die Herstellung von Elektroautos, als auch die Speisung mit Strom aus fossilen Energien, ist nicht mit grünen Prinzipien vereinbar. Dienstwagenprivileg stattdessen umwandeln in ein Fahrrad- oder ÖPNV-Privileg. In strukturschwachen Gebieten sollte ein Dienstwagenprivileg (mit niedrigem NOx- und CO2-Ausstoß oder Plug-In-Hybrid) gewährt werden, um Anreize für Niederlassung auf dem Land (für Unternehmen und Arbeitnehmer) zu schaffen. PS: Der ÖPNV ist auf dem Land oft nicht mit den Arbeitszeiten vereinbar, weshalb ein Auto unabdingbar ist.