

**P2-206: Wirtschaft im Wandel der Zeit**

Antragsteller\*innen      Joanna Weigand

**Von Zeile 1274 bis 1276 löschen:**

sollen diese Privilegien nur noch haben, wenn sie Carsharing für ihre Mitarbeitenden anbieten ~~und eine reine Elektroflotte vorweisen können.~~ Immer noch werden CO2-intensive Wirtschaftssparten intensiv gefördert. Wir setzen uns

**Begründung**

sowohl die Herstellung von Elektroautos, als auch die Speisung mit Strom aus fossilen Energien, ist nicht mit grünen Prinzipien vereinbar. Dienstwagenprivileg stattdessen umwandeln in ein Fahrrad- oder ÖPNV-Privileg. In strukturschwachen Gebieten sollte ein Dienstwagenprivileg (mit niedrigem NOx- und CO2-Ausstoß oder Plug-In-Hybrid) gewährt werden, um Anreize für Niederlassung auf dem Land (für Unternehmen und Arbeitnehmer) zu schaffen. PS: Der ÖPNV ist auf dem Land oft nicht mit den Arbeitszeiten vereinbar, weshalb ein Auto unabdingbar ist.