Ä1 zu V1: Verkehrswende für die Luftfahrt konkretisieren

Antragsteller*innen Niki Krupka

Von Zeile 1036 bis 1038:

ausreichenden Maße zu verringern. Eine komplett**-elektrisch betriebene Flugzeugflotte** ist wünschenswert, aber gerade bei Langstreckenflügen ~~noch schwer~~nur mit sehr großen Anstrengungen vorstellbar. Realistisch ist es zunächst bei Kurz- und Mittelstrecken die

Begründung

Auch bei Langstreckenflugzeugen können die Techniken für die Kurz- und Mittelstrecke eingesetzt werden. Batterieelektrisch mag dies aufgrund der benötigten Energiemenge und dem daraus resultierendem Gewicht nicht möglich sein, mit dem deutlich höheren Energiegehalt pro Gewichtseinheit von Wasserstoff, ist ein Treibhausgasneutraler Flugbetrieb auch auf der Langstrecke Wasserstoff-elektrisch möglich.