

Verschiedene Anträge

Initiator*innen: Landesvorstand (dort beschlossen am: 25.04.2023)

Titel: **49 Euro sind zu viel - Ticketvergünstigungen jetzt!**

Antragstext

1 Das 49-Euro Ticket ist da! Was für ein Erfolg, endlich können sich alle Menschen
2 Mobilität leisten, die Tarifzonen fallen weg, also eigentlich durchweg positiv,
3 oder? Ganz so schön wie die Ankündigungen der Verkehrsminister*innen klingen,
4 ist es dann doch nicht. Ins Kino gehen, in den Urlaub fahren oder zum
5 Bewerbungsgespräch kommen, all das sollte selbstverständlich möglich sein, und
6 keine Frage des Geldes. Für viele Menschen sind aber auch die 49 Euro einfach
7 nicht bezahlbar. Mit einem Auszubildendengehalt von wenigen hundert Euro oder
8 mit den Regelsätzen des Bürgergeldes kommt man da nicht weit. Das
9 Studierendenticket, das momentan über das Solidarmodell funktioniert, steht auf
10 der Kippe. Eine Lösung scheint in weiter Ferne. Wir sehen, dass genau die
11 Menschen vergessen werden, die kostenlose oder günstige Mobilität am
12 dringendsten brauchen!

13 In NRW wurden bisher lediglich Angebote für die Radmitnahme und das Upgrade in
14 die 1. Klasse beschlossen, ein Sozialticket wird "geprüft". Dabei darf die
15 Landesregierung nicht stehen bleiben.

16 Als GRÜNE JUGEND NRW fordern wir deswegen:

- 17 • Ein 19-Euro Sozialticket, womit alle diejenigen, die es am meisten
18 brauchen, gut von A nach B kommen.
- 19 • Ein 129-Euro Semesterticket, womit alle Studis ihren Uni-Alltag und ihre

20 Freizeit gestalten können.

- 21 • Ein 21,5-Euro Ticket für Auszubildende, damit gerade diejenigen, die kein
22 Job-Ticket bekommen, bezahlbar unterwegs sind und Studierende und
23 Auszubildende endlich gleichgestellt sind.

24 **Mobilität gemeinsam erkämpfen!**

25 Bezahlbar von A nach B kommen muss ausnahmslos für alle möglich sein. Wie das
26 aussehen kann, haben wir mit dem 9 Euro Ticket erlebt. Das 49-Euro Ticket ist
27 dafür kein Ersatz! Gemeinsam mit Gewerkschaften, Sozialverbänden und
28 Studierendenvertretungen geht für uns der Kampf um günstige Mobilität weiter.
29 Dabei verlieren wir unser Ziel von kostenlosem ÖPNV nicht aus den Augen. Neben
30 der Frage nach Ticketpreisen brauchen wir auch einen massiven Ausbau der
31 Infrastruktur und eine gute Bezahlung der Beschäftigten. In den kommenden
32 Monaten stehen wir deswegen Seite an Seite mit ihnen bei der #WirFahrenZusammen
33 Kampagne!

Begründung

Erfolgt mündlich